



2025 RANGE



STELVIO

A Guzzi Stelvio motorcycle is parked on a gravel path in a mountainous landscape. The motorcycle is black and yellow, with 'STELVIO' written on the side. It is positioned on the left side of the frame, facing right. The background features rugged, snow-capped mountains under a clear blue sky. The lighting suggests late afternoon or early morning, with long shadows and warm tones.

THE NEVER-ENDING JOURNEY

Η ΜΟΤΟ GUZZI STELVIO ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΜΟΝΤΕΡΝΑ ADVENTURE TOURER, ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΣΑΣ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΟΠΟΥΔΗΠΟΤΕ, ΜΕ ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΟ ΣΤΥΛ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ. ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΚΟΥΡΑΣΤΟ ΤΑΞΙΔΕΥΤΗ, ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΣ ΑΝΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΩΔΕΣ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΒΟΗΘΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΩΝ ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙ. ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ, ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΕΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΙΒΑΡΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΦΟΡΑΖΟΥΝ ΑΠΟΛΥΤΑ ΤΗΝ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI. ΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΑΛΠΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΟΦΕΙΛΕΙ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ, ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΚΑΤΑΛΕΓΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΕΝΣΑΡΚΩΝΟΥΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟΝ ΜΥΘΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΜΕ 48 ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ, Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΣΧΙΖΕΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΦΗΝΕΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΤΗ ΦΑΝΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΑΝΑΒΑΤΗ, ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ, ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΩΝ.

STELVIO

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΡΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΜΕ ΕΓΧΡΩΜΗ TFT 5"

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ OFF-ROAD RIDING MODE

ΘΥΡΑ USB

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ

CRUISE CONTROL

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΜΟΤΟ GUZZI DRL
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΜΟΤΙΒΟ
ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ COMPACT
BLOCK ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ ΑΞΟΝΑ
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ TUBELESS
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ 19"

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL



A close-up, front-facing view of a Moto Guzzi motorcycle, showing the headlight assembly, mirrors, and the 'MOTO GUZZI' logo on the upper fairing. The motorcycle is positioned on the right side of the frame, with a desert landscape and a winding road in the background. The text 'STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION' is overlaid on the left side of the image.

STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

Η ΕΚΔΟΣΗ STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, ΠΑΡΕΧΕΙ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΑΡΗ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ: FORWARD COLLISION WARNING (FCW), BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS) ΚΑΙ LANE CHANGE ASSIST (LCA). ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΑΥΤΗ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ (ΒΑΣΙΣΜΕΝΗ ΣΕ RADAR 4 IMAGING ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ) ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΕΝΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΡΥ ΠΕΔΙΟ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.

STELVIO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®



PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

ΥΓΡΟΨΥΚΤΟC
COMPACT BLOCK KINHHTHPAC
ME AΞONAC METAΔOCΣHΣ KINHCHC

CORNERING ABS
KAI TRACTION CONTROL

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, (BLIS): BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, (LCA): LANE CHANGE ASSIST

STELVIO
DUECENTO TRIBUTO

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

Η ADVENTURE ΕΚΔΟΧΗ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ MANDELLO ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΣΗΜΟ ΑΛΠΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ, ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ. ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΝΟΙΞΕ ΤΟ 1825 ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΩΔΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΛΑΤΡΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΜΟΛΙΣ 2.758 ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ (Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΠΕΜΠΕΙ ΣΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ), Η ΝΕΑ ΜΟΤΟ GUZZI STELVIO DUECENTO TRIBUTO ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΤΗΣ ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΤΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.



STELVIO

DUECENTO TRIBUTO

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΡΙΩΝ

ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΑΝΩ ΒΑΣΗ
ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ

ΘΥΡΑ USB

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ
ΜΟΤΟ GUZZI MIA

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ OFF-ROAD RIDING MODE

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΜΕ ΕΓΧΡΩΜΗ TFT 5"

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ

CRUISE CONTROL

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® (FCW)

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ
ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ COMFORT

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ
ΣΕΛΑ ΟΔΗΓΟΥ COMFORT

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® (BLIS, LCA)

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΩΤΑ DRL
ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
COMPACT BLOCK ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΜΕ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΙΛΙΑ ΨΥΓΕΙΟΥ

UP/DOWN QUICKSHIFTER

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ TUBELESS
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ 19"

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

TPMS

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, (BLIS): BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, (LCA): LANE CHANGE ASSIST

MOTO GUZZI
V100
Mandello



STYLE AND AUTHENTICITY

ΠΑΝΙΣΧΥΡΗ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΚΑΙ ΧΑΡΙΣΜΑΤΙΚΗ, Η V100 MANDELLO ΑΓΝΟΕΙ ΤΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΩΝΕΙ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ: ΕΙΝΑΙ Η HIGH-TECH NAKED ΠΟΥ ΕΝΩΝΕΙ ΤΙΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΑΡΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΔΥΝΑΜΙΣΜΟ ΜΙΑΣ ROADSTER ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΜΙΑΣ TOURER. ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΑΠΟΛΑΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΠΕΡΗΦΑΝΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΟΥΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΟΝ ΘΡΥΛΙΚΟ 90° V ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΚΛΑΣΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ. Η V100 MANDELLO ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΠΟΛΛΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΡΟΠΕΩΝ ΑΕΡΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟ RIDING MODE.



MOTO GUZZI *V100* *Mandello*

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ

ABS CORNERING
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

4 RIDING MODES

CRUISE CONTROL

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ
ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

ΘΥΡΑ USB

ΟΘΟΝΗ TFT 5"

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΩΤΑ DRL
ΤΗΣ ΜOTO GUZZI ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ COMPACT BLOCK ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΜΕ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ



MOTO GUZZI
V100*s*
Mandello

UNLEASHING SUPERIOR PERFORMANCE

Η V100 MANDELLO S ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ, ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΣΕ ΕΝΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΠΟΣΤΟΛΗ,
ΓΕΜΑΤΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΠΛΕΟΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®,
ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΚΟΜΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.



MOTO GUZZI V100^S Mandello



FCW FORWARD COLLISION WARNING, BLIS BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, LCA LANE CHANGE ASSIST

MOTO GUZZI
V100
Mandello


MOTO GUZZI®

MOTO GUZZI
V100
Mandello



WIND TUNNEL 1954

70 YEARS OF INNOVATION

Η ΝΕΑ ΚΑΙ ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΜΟΤΟ GUZZI V100 MANDELLO WIND TUNNEL LIMITED EDITION ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΝΑ ΤΙΜΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΕΤΕΙΟ 70 ΧΡΟΝΩΝ ΕΝΟΣ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΟΥ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ. Η ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΟΥ 1950 ΚΑΤΕΠΛΗΞΕ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΑΝΕ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ, ΕΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ. ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΜΑΥΡΟ ΧΡΩΜΑ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΤΕΡΟ, ΕΝΩ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΕΝΑ ΚΟΜΨΟ ΜΑΥΡΟ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ ΜΕ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΣΑΜΠΑΝΙΑΣ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΝΤΗΧΕΙ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΩΝ. Η ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ WIND TUNNEL ΜΟΙΡΑΖΕΤΑΙ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗ V100 MANDELLO S, ΑΛΛΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΙ ΜΙΑ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΗΣ. ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC 2.0, ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ, CORNERING ABS ΚΑΙ QUICKSHIFTER, ΕΝΩ ΕΙΔΙΚΗ ΜΝΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ, ΤΟ ΤΡΜΣ ΚΑΙ ΤΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ.

MOTO GUZZI V100 Mandello



WIND TUNNEL 1954

4 RIDING MODES

CRUISE CONTROL

ΟΘΟΝΗ TFT 5"

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ
MOTO GUZZI MIA

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΩΤΑ DRL
ΤΗΣ MOTO GUZZI ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ
ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

ΘΥΡΑ USB

ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ
ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ÖHLINS SMART EC2.0

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ

ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
ÖHLINS SMART EC2.0

TPMS

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

UP/DOWN QUICKSHIFTER

ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
COMPACT BLOCK ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΜΕ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ





V7
MOTO GUZZI

V7 • STONE •

MOTO GUZZI

ΜΙΝΙΜΑΛΙΣΤΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΚΟΜΨΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ, Η ΜΟΤΟ GUZZI V7 STONE ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΛΜΗΡΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ. ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ, ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΧΡΩΜΙΟΥ. ΑΝΤΙΘΕΤΑ, ΑΓΚΑΛΙΑΖΕΙ ΤΟ ΣΚΟΤΑΔΙ ΜΕ ΤΟ ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΣΕΛΑ ΠΟΥ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ ΙΜΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ. ΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΞΙ ΜΠΡΑΤΣΑ, ΕΝΩ ΕΝΑ ΝΕΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΚΟΣΜΕΙ ΤΑ ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ. Η V7 STONE ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΑ ΣΑΤΙΝΕ ΧΡΩΜΑΤΑ NERO RUVIDO ΚΑΙ BLU PROFONDO.



V7·STONE·

MOTO GUZZI

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΕΙΔΙΚΑ RIDING MODE
(ROAD ΚΑΙ RAIN)

RIDE-BY-WIRE

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ
ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ LCD
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΦΩΤΑ DRL ΤΗΣ MOTO GUZZI

ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 21 ΛΙΤΡΩΝ

ABS ΚΑΙ
TRACTION CONTROL

ΔΑΓΚΑΝΑ
BREMBO

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟΣ ΑΕΡΩΨΥΚΤΟΣ V-TWIN ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΜΕ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ. ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΟΣ
ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5+
ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ



V7 *Special*

MOTO GUZZI

ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΣΤΥΛ ΠΟΥ ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΙΝΑΙ Ο,ΤΙ ΠΙΟ ΚΟΝΤΙΝΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΠΝΕΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ. ΚΛΑΣΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΜΨΗ, ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΟΛΛΕΣ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΜΕΝΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟΥΣ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΟΥΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΝΕΡΟ SMERALDO ΚΑΙ BIANCO 1969. ΟΙ ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΓΥΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΜΑΥΡΑ ΚΕΝΤΡΑ. ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΤΟ ΜΟΝΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΟΡΓΑΝΟ ΕΙΝΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ. Ο ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED ΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ DRL ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΤΕΦΑΝΙ. Η V7 SPECIAL ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΕΣ ΨΥΚΤΡΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΣΕΛΑ.



V7 Special

MOTO GUZZI



V7 *SPORT*

MOTO GUZZI

MORE SPORT, ALWAYS V7

Η ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΑ V7 SPORT ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΟΡΟΣΗΜΟ ΣΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ V7 ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ V7 ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΟΤΕ. Η ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΟΨΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI V7 SPORT ΕΙΝΑΙ ΑΜΕΣΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΜΗ, ΑΛΛΑ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΟΥΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ, ΟΠΩΣ ΤΟ ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥΝ ΔΥΝΑΜΙΣΜΟ ΣΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ. ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΣΠΟΡ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΤΡΟΧΟΙ ΜΕ 6 ΜΠΡΑΤΣΑ. ΠΟΛΛΕΣ ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΠΩΣ ΤΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΑ, ΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΕΝΘΕΤΑ ΣΤΑ ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ ΚΑΙ Η ΤΙΜΟΝΟΠΛΑΚΑ ΠΟΥ ΦΕΡΕΙ ΤΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ. Η ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ BAR-END ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ, ΕΝΩ Η ΕΠΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΑΥΡΗ ΣΕΛΑ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΣΠΟΡ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΡΑΦΕΣ ΤΗΣ. Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ VERDE LEGNANO (ΤΟ ΚΛΑΣΙΚΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ V7 SPORT) ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΣΤΕΛ GRIGIO LARIO.



V7SPORT

MOTO GUZZI

ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ
ΑΝΩ ΒΑΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΕΙΔΙΚΑ RIDING MODE
(ROAD, RAIN, SPORT)

ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ
ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ

ΜΟΝΑΔΑ IMU 6 ΑΞΟΝΩΝ
ΓΙΑ ΤΑ CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

CRUISE CONTROL

ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 21 ΛΙΤΡΩΝ

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

BAR-END
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

RIDE-BY-WIRE

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ LCD ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΦΩΤΑ DRL ΤΗΣ MOTO GUZZI

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

ΔΥΟ ΠΛΕΥΣΤΟΙ ΔΙΣΚΟΙ 320 ΧΙΛ.
ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ, ΜΕ ΜΟΝΟΒΛΟC
ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ BREMBO

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ
V-TWIN ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ ΑΞΟΝΑ
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ. ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΟΣ
ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5+
ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ





THE ADVENTURE BEGINS WHEN THE ENGINE STARTS

V85

ΤΟ ΧΩΜΑ ΚΑΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΑ ΔΥΟ ΠΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI V85 ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ ΣΕ 3 ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΠΤΥΧΕΣ ΤΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ. Η ΠΕΜΠΤΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ ΠΑΙΡΝΕΙ ΝΕΑ ΜΟΡΦΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΕΝΑ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΠΟΥ ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ADVENTURE ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟ ΔΝΑ ΤΟΥΣ.



V85 STRADA

Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 STRADA ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΑΣΤΕΡΙ
ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΕΣ
ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ
ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΣΕ ΜΕΣΑΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ.

V85

STRADA

ΜΕΓΑΛΗ ΟΘΟΝΗ TFT 5"

3 RIDING MODE:
ROAD, SPORT, RAIN

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΦΩΤΑ DRL

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 400 ΧΑΜ. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ)

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ "SMALL BLOCK"
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ABS ΚΑΙ
TRACTION CONTROL

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΧΑΜΗΛΟ ΦΤΕΡΟ

ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ 19"



V85 TT

ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ “ALL-TERRAIN” ΠΝΕΥΜΑ ΤΗΣ V85 ΕΡΧΕΤΑΙ
ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT.
Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ
ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΤΟΥ 1980 ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ADVENTURE ΕΚΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ.



V85 TT

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ
400 ΧΛΜ. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ)

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ "SMALL BLOCK"
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ
ΧΕΡΙΩΝ (ΧΟΥΦΤΕΣ)

ΜΕΓΑΛΗ
ΟΘΟΝΗ TFT 5"

4 RIDING MODE:
ROAD, SPORT, RAIN, OFF-ROAD

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED ΜΕ ΦΩΤΑ DRL

ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ 6 ΑΞΟΝΩΝ

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ TUBELESS ΤΡΟΧΟΙ
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ 19"

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΠΟΔΙΑ



V85

TT TRAVEL



ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ, ΟΠΟΙΟΣ ΚΙ ΑΝ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΑΣ.
ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΑΝΩ ΣΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT TRAVEL ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΛΑΤΡΕΙΣ
ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΑΠΟ ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΤΩΝ 23 ΛΙΤΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ
ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ. ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
CARDAN, ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ. Ο ΝΕΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
TOURING ΑΓΚΑΛΙΑΖΕΙ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟΣ.
ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΣΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 22% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ. ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ (ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΨΥΧΟΥΣ), ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ ΚΑΤΑ 50%.

V85

TT TRAVEL

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ "SMALL BLOCK"
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ URBAN

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 400 ΧΛΜ. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ)

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΡΙΩΝ (ΧΟΥΦΤΕΣ)

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ
ΓΚΡΙΠ

ΜΕΓΑΛΗ
ΟΘΟΝΗ TFT 5"

5 RIDING MODE:
ROAD, SPORT, RAIN, OFF-ROAD, CUSTOM

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ MOTO GUZZI MIA

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ TOURING ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ

ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ 6 ΑΞΟΝΩΝ

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ TUBELESS ΤΡΟΧΟΙ
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ 19"

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΠΟΔΙΑ

LIFESTYLE ΕΙΔΗ ΕΝΔΥΣΗΣ

ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΣΥΛΛΟΓΗ
LIFESTYLE ΣΤΟ [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)





ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ

ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΓΚΑΜΑ ΚΡΑΝΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΟ [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)



ΑΞΕΣΟΥΑΡ

ΑΠΑΙΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΤΟ GUZZI ΣΑΣ.
ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ,
ΑΓΟΡΑΖΟΝΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ, ΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΚΑΙ
ΔΟΚΙΜΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΑΣ.

ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΓΚΑΜΑ ΣΤΟ MOTOGUZZI.COM



ΕΣΥ ΚΑΙ Η ΜΟΤΟ GUZZI ΣΟΥ

Μια ωδή στην ελευθερία που ανανεώνεται κάθε φορά που φοράς το κράνος σου και γυρίζεις το κλειδί στον διακόπτη.

Γνωρίζουμε αυτό το συναίσθημα, επειδή για εκατό χρόνια ενώνει ανθρώπους από όλο τον κόσμο, που όπως και εμείς, έχουν τον αετό βαθιά στην ψυχή τους. Το The Clan είναι μια κοινότητα ιδιοκτητών και φίλων της Moto Guzzi, στην οποία μπορείς να τροφοδοτήσεις το Guzzista πάθος σου, να ταξιδέψεις και να ανακαλύψεις νέους ορίζοντες.

Ακολουθήστε μας στην ιστοσελίδα theclan.motoguzzi.com

Και μοιραστείτε το πάθος σας
με τα επίσημα hashtags.

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

Μείνετε ενημερωμένοι για τον κόσμο της Moto Guzzi μέσα από τα επίσημα κανάλια μας.



motoguzzi.com



facebook.com/MotoGuzziHellas



instagram.com/motoguzzihellas



youtube.com/motoguzziofficial

**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



**DUECENTO
TRIBUTO**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

XPΩMATA

**BLU
OCEANO**



**VERDE
GHIACCIO**



**WIND
TUNNEL**



**GRIGIO
TITANIO**



**ROSSO
LAVA**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO WIND TUNNEL

XPΩMATA

**NERO
RUVIDO**



**NERO
SMERALDO**



**VERDE
LEGNANO**



**BLU
PROFONDO**



**BIANCO
1969**



**GRIGIO
LARIO**



V7 STONE

V7 SPECIAL

V7 SPORT

XPΩMATA

**NERO
ISOLA**



V85 STRADA

**GRIGIO
BRERA**



**BRONZO
DESERTO**



V85 TT TRAVEL

**ROSSO
FUJI**



V85 TT

**GRIGIO
TAMBORA**



XPΩMATA

	STELVIO
Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1.042 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	96 x 72 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	105 Nm / 6.750 σ.α.λ.
Τελική μετάδοση	Άξονας
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτιες
Συμπλέκτης	Υδραυλικός
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 46 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Τροχός (εμπρός)	Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00"
Τροχός (πίσω)	Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50"
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Βάρος (κενό)	222 κιλά
Βάρος με υγρά*	246 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου	21 λίτρα
Κατανάλωση	5,1 λτ./100 χλμ.
Προδιαγραφές	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, προστατευτικές χούφτες
Μπορεί να δεχτεί	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών)

	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
1.042 κ.εκ.	1.042 κ.εκ.
96 x 72 χιλ.	96 x 72 χιλ.
115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.	115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.
105 Nm / 6.750 σ.α.λ.	105 Nm / 6.750 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
6 ταχύτιες	6 ταχύτιες
Υδραυλικός	Υδραυλικός
Ανεστραμμένο πιρούνι 46 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 46 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS
Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00"	Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00"
Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50"	Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50"
830 χιλ.	830 χιλ.
222 κιλά	222 κιλά
246 κιλά	246 κιλά
21 λίτρα	21 λίτρα
5,1 λτ./100 χλμ.	5,1 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, προστατευτικές χούφτες, PFF Rider Assistance Solution®, Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Μπορεί να δεχτεί	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών)

	STELVIO DUECENTO TRIBUTO
Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
1.042 κ.εκ.	1.042 κ.εκ.
96 x 72 χιλ.	96 x 72 χιλ.
115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.	115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.
105 Nm / 6.750 σ.α.λ.	105 Nm / 6.750 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
6 ταχύτιες	6 ταχύτιες
Υδραυλικός	Υδραυλικός
Ανεστραμμένο πιρούνι 46 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 46 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS
Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00" - TPMS	Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00" - TPMS
Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50" - TPMS	Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50" - TPMS
830 χιλ.	830 χιλ.
226 κιλά	226 κιλά
250 κιλά	250 κιλά
21 λίτρα	21 λίτρα
5,1 λτ./100 χλμ.	5,1 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, προσταευτικές χούφτες, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), θερμαινόμενα γκριπ, θερμαινόμενη σέλα, Up/Down Quickshifter, Moto Guzzi MIA, κεντρικό στανι, γρίλια ψυγείου, άνω βάση τιμονιού με μοναδικό αριθμό που έχει χαραχθεί με λείζερ, PFF Rider Assistance Solution®, Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Μπορεί να δεχτεί	(FCC) Following Cruise Control

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο μέχρι το 90% τουλάχιστον της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

	V100 MANDELLO
Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1.042 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	96 x 72 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	105 Nm / 6.750 σ.α.λ.
Τελική μετάδοση	Άξονας
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες
Συμπλέκτης	Υδραυλικός
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, απόσβεσης επαναφοράς
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, ακτινική αντλία, Cornering ABS
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Τροχός (εμπρός)	Από κράμα αλουμινίου, 17” x 3.5”
Τροχός (πίσω)	Από κράμα αλουμινίου, 17” x 6”
Ύψος σέλας	815 χιλ.
Βάρος (κενό)	212 κιλά
Βάρος με υγρά*	233 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου	17 λίτρα
Κατανάλωση	4,7 λτ./100 χλμ.
Προδιαγραφές	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), θερμαινόμενα γκριπ, Up/ Down quickshifter, Moto Guzzi MIA. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Μπορεί να δεχτεί	Πίσω ραντάρ (BLIS - LCA), TPMS, Moto Guzzi MIA, Up/down quickshifter

	V100 MANDELLO S
Εγκάρσιος 90° V-twin , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	
1.042 κ.εκ.	
96 x 72 χιλ.	
115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.	
105 Nm / 6.750 σ.α.λ.	
Άξονας	
6 ταχύτητες	
Υδραυλικός	
Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. Öhlins Smart EC2.0 με ημι-ενεργητική συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς	
Πλήρως ρυθμιζόμενο μονό αμορτισέρ Öhlins TTX Smart EC2.0 με με ημι-ενεργητική συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, ακτινική αντλία, Cornering ABS	
Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	
Από κράμα αλουμινίου, 17” x 3.5” - TPMS	
Από κράμα αλουμινίου, 17” x 6” - TPMS	
815 χιλ.	
212 κιλά	
233 κιλά	
17 λίτρα (3,5 λίτρα ρεζέρβα)	
4,7 λτ./100 χλμ.	
Euro 5+	
Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), θερμαινόμενα γκριπ, Up/ Down quickshifter, Moto Guzzi MIA. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)	
(FCC) Following Cruise Control	

	V100 MANDELLO WIND TUNNEL
Εγκάρσιος 90° V-twin , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	
1.042 κ.εκ.	
96 x 72 χιλ.	
115 HP (84,6 kW) / 8.700 σ.α.λ.	
105 Nm / 6.750 σ.α.λ.	
Άξονας	
6 ταχύτητες	
Υδραυλικός	
Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. Öhlins Smart EC2.0 με ημι-ενεργητική συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς	
Πλήρως ρυθμιζόμενο μονό αμορτισέρ Öhlins TTX Smart EC2.0 με με ημι-ενεργητική συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, ακτινική αντλία, Cornering ABS	
Δίσκος 280 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	
Από κράμα αλουμινίου, 17” x 3.5” - TPMS	
Από κράμα αλουμινίου, 17” x 6” - TPMS	
815 χιλ.	
212 κιλά	
233 κιλά	
17 λίτρα	
4,7 λτ./100 χλμ.	
Euro 5+	
Προβολέας LED με φώτα DRL, φώτα στροφής, φλας LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, ανεμοθώρακας με ηλεκτρική ρύθμιση, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), θερμαινόμενα γκριπ, Up/ Down quickshifter, Moto Guzzi MIA.	
Πίσω ραντάρ (BLIS - LCA)	

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο μέχρι το 90% τουλάχιστον της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
Μέγιστη ροπή	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.
Τελική μετάδοση	Άξονας
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες
Συμπλέκτης	Ξηρός, μηχανικός συμπλέκτης
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων
Τροχός (εμπρός)	Από κράμα αλουμινίου, 19" x 2.5"
Τροχός (πίσω)	Από κράμα αλουμινίου, 17" x 4.25"
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Βάρος (κενό)	205 κιλά
Βάρος με υγρά*	226 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου	23 λίτρα
Κατανάλωση	4.9 λτ./100 χλμ.
Προδιαγραφές	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, ABS και Traction Control, Cruise Control, 3 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, θύρα USB, ανεμοθώρακας με χειροκίνητη ρύθμιση, χαμηλό μπροστινό φτερό
Μπορεί να δεχτεί	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA, Cornering ABS

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
Μέγιστη ροπή	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
Ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ξηρός, μηχανικός συμπλέκτης	Ξηρός, μηχανικός συμπλέκτης
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.
Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"
Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"
830 χιλ.	830 χιλ.
209 κιλά	209 κιλά
230 κιλά	230 κιλά
23 λίτρα	23 λίτρα
4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 4 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, θύρα USB, ανεμοθώρακας με χειροκίνητη ρύθμιση, αλουμινένια ποδιά, προστατευτικές χούφτες	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 4 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, θύρα USB, ανεμοθώρακας με χειροκίνητη ρύθμιση, αλουμινένια ποδιά, προστατευτικές χούφτες
Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
Μέγιστη ροπή	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
Ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ξηρός, μηχανικός συμπλέκτης	Ξηρός, μηχανικός συμπλέκτης
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Πλευρικό μονό αμορπισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Πλευρικό μονό αμορπισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.
Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"
Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"
830 χιλ.	830 χιλ.
211 κιλά (χωρίς πλαϊνές βαλίτσες)	211 κιλά (χωρίς πλαϊνές βαλίτσες)
243 κιλά	243 κιλά
23 λίτρα	23 λίτρα
4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, θύρα USB, ανεμοθώρακας “Touring” με χειροκίνητη ρύθμιση, εκτροπείς αέρα, ποδιά αλουμινίου, προστατευτικές χούφτες, Moto Guzzi MIA, πλαϊνές βαλίτσες Urban, θερμαινόμενα γκριπ, θερμαινόμενη σέλα	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, θύρα USB, ανεμοθώρακας “Touring” με χειροκίνητη ρύθμιση, εκτροπείς αέρα, ποδιά αλουμινίου, προστατευτικές χούφτες, Moto Guzzi MIA, πλαϊνές βαλίτσες Urban, θερμαινόμενα γκριπ, θερμαινόμενη σέλα
TPMS	TPMS

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο μέχρι το 90% τουλάχιστον της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

	V7 STONE
Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο, αερόψυκτος, Ride by Wire
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	67,3 HP (49,5 kW) / 6.900 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
Μέγιστη ροπή	79 Nm / 4.400 σ.α.λ.
Τελική μετάδοση	Άξονας
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Πλευστος δίσκος 320 χιλ., πλευστή δαγκάνα Brembo 4 εμβόλων, ABS
Φρένο (πίσω)	Πλευστός δίσκος 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων, ABS
Τροχός (εμπρός)	Από κράμα αλουμινίου, 18" x 2.5"
Τροχός (πίσω)	Από κράμα αλουμινίου, 17" x 4,25"
Ύψος σέλας	780 χιλ.
Βάρος (κενό)	198 κιλά
Βάρος με υγρά*	218 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου	21 λίτρα
Κατανάλωση	4.9 λτ./100 χλμ.
Προδιαγραφές	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, ABS και Traction Control, Cruise Control, 2 Riding Modes
Μπορεί να δεχτεί	Moto Guzzi MIA

	V7 SPECIAL
Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο, αερόψυκτος, Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο, αερόψυκτος, Ride by Wire
853 κ.εκ.	853 κ.εκ.
84 x 77 χιλ.	84 x 77 χιλ.
67,3 HP (49,5 kW) / 6.900 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)	67,3 HP (49,5 kW) / 6.900 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
79 Nm / 4.400 σ.α.λ.	79 Nm / 4.400 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ.	Τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ.
Δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Πλευστός δίσκος 320 χιλ., πλευστή δαγκάνα Brembo 4 εμβόλων, ABS	Πλευστός δίσκος 320 χιλ., πλευστή δαγκάνα Brembo 4 εμβόλων, ABS
Πλευστός δίσκος 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων, ABS	Πλευστός δίσκος 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων, ABS
Ακτινωτός, 18" x 2.5"	Ακτινωτός, 18" x 2.5"
Ακτινωτός, 17" x 4,25"	Ακτινωτός, 17" x 4,25"
780 χιλ.	780 χιλ.
203 κιλά	203 κιλά
223 κιλά	223 κιλά
21 λίτρα	21 λίτρα
4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, ABS και Traction Control, Cruise Control, 2 Riding Modes	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, ABS και Traction Control, Cruise Control, 2 Riding Modes
Moto Guzzi MIA	Moto Guzzi MIA

	V7 SPORT
Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο, αερόψυκτος, Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο, αερόψυκτος, Ride by Wire
853 κ.εκ.	853 κ.εκ.
84 x 77 χιλ.	84 x 77 χιλ.
67,3 HP (49,5 kW) / 6.900 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)	67,3 HP (49,5 kW) / 6.900 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW για κατόχους διπλώματος A2)
79 Nm / 4.400 σ.α.λ.	79 Nm / 4.400 σ.α.λ.
Άξονας	Άξονας
6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονobloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.
Πλευστός δίσκος 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Πλευστός δίσκος 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Από κράμα αλουμινίου, 18" x 2.5"	Από κράμα αλουμινίου, 18" x 2.5"
Από κράμα αλουμινίου, 17" x 4,25"	Από κράμα αλουμινίου, 17" x 4,25"
780 χιλ.	780 χιλ.
200 κιλά	200 κιλά
220 κιλά	220 κιλά
21 λίτρα	21 λίτρα
4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.
Euro 5+	Euro 5+
Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 3 Riding Modes με ειδικά σχεδιασμένο Sport Mode, οθόνη LCD με μετρητή καυσίμου	Προβολέας LED με φώτα DRL. φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 3 Riding Modes με ειδικά σχεδιασμένο Sport Mode, οθόνη LCD με μετρητή καυσίμου
Moto Guzzi MIA, TPMS	Moto Guzzi MIA, TPMS

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο μέχρι το 90% τουλάχιστον της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Σε όλες τις καινούριες μοτοσυκλέτες Moto Guzzi
προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Moto Guzzi.



Με το DreamRide, το όνειρό σας να οδηγήσετε μία Moto Guzzi μπορεί να πραγματοποιηθεί πιο εύκολα. Μπορείτε να επιλέξετε τη λύση χρηματοδότησης που είναι πιο κατάλληλη για εσάς, μέσα από μία σειρά υπηρεσιών που έχει σχεδιάσει ο Όμιλος Piaggio, για να καλύψει τις πολυάριθμες και διαρκώς μεταβαλλόμενες ανάγκες χρηματοδότησης.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Moto Guzzi είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.



[MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)